

# 令和6年度初任運転者乗務研修の状況

令和6年6月2日から7月10日までの期間で初任運転者の乗務研修を実施しました。  
詳細については以下の通りです。

## 1、初任乗務員について

初任研修者 A 年齢52歳 バス経験12年

## 2、担当指導者について

担当指導者 H 運行管理者経験30年 バス経験 19年

研修車両 大型バス

## 3、研修コースについて

貸切バスドライバーとしてのスキルを確認する為、観光地先での危険認知度の状況や速度の抑制  
スムーズな操作を確認しアドバイスした。

## 研修コース

6月2日

札幌駐車場 (12:30)発～札幌道～札幌南IC～恵庭IC～千歳営業所～千歳空港～サケのふるさと館  
～苫小牧～白老～長万部 (休憩) ～車庫 (21:15)着

ハンドル時間 6 時間48分

課題 夜間運行と高速走行時の安定

6月3日

車庫09:30) 発～トラピスチヌ修道院～函館空港～縄文文化センター～大船遺跡～鹿部道の駅～大沼公園  
～新函館北斗駅～車庫(15:00)着

ハンドル時間 4 時間13分

課題 観光地先での駐車方法と狭い所でのハンドル操作

6月7日

車庫(09:25)発～大沼～八雲～長万部駅 (休憩) ～八雲～大沼～車庫 (15:00)

ハンドル時間 4 時間22分

課題 一般道での走行。速度の抑制

6月10日

車庫(07:30)～森道の駅～長万部～洞爺湖～壮瞥道の駅 (休憩) ～大滝～美笛峠～千歳営業所 (14:50)

ハンドル時間 5 時間10分

課題 走行時の安定とブレーキ操作及びオートマチック車の操作

ハンドル時間の合計	20:33
-----------	-------

# 令和6年度初任運転者乗務研修の状況

令和6年7月16日から7月22日までの期間で初任運転者の乗務研修を実施しました。  
詳細については以下の通りです。

## 1、初任乗務員について

初任研修者 B 年齢64歳 バス経験4年

## 2、担当指導者について

担当指導者 H 運行管理者経験30年 バス経験 19年

研修車両 大型バス

## 3、研修コースについて

貸切バスドライバーとしてのスキルを確認する為、観光地先での危険認知度の状況や速度の抑制  
スムーズな操作を確認しアドバイスした。

### 研修コース

7月16日

車庫 (10:30)～新函館北斗駅～函館駅～函館空港～縄文文化センター～大船遺跡～道の駅しかべ～大沼公園  
～きじひき展望台～車庫(16:00)

ハンドル時間 4時間07分

課題 右左折の際の確認とハンドル操作

7月16日

車庫 (11:45)～函館IC～函館空港IC～函館空港～あいす118～五稜郭タワー～明治館～函館山ロープウェイ  
～元町～木古内駅～道の駅しりうち～車庫 (17:10)

ハンドル時間 4時間27分

課題 観光地先での駐車方法と狭い所でのハンドル操作

7月21日

車庫(07:50)～函館新道～長万部～洞爺湖～ルスツ～美笛峠～千歳営業所(13:34)

ハンドル時間 5時間06分

課題 長距離時の速度遵守及び車間距離

7月21日

千歳営業所 (15:05)～札幌市内～中山峠～洞爺IC～大沼IC～車庫 (21:50)

ハンドル時間 5時間21分

課題 高速道の走行と夜間の運転

7月22日

車庫13:10)～函館IC～函館空港IC～小安～戸井～産業道路～車庫(15:16)

ハンドル時間 1時間59分

課題 速度超過注意

ハンドル時間の合計	21:01
-----------	-------